

令和3年度通学路合同点検の結果について

学校名	危険箇所	住所	通学路の状況・危険の内容	意見・要望	交通安全対策又は進捗状況等	備考	位置No
名寄小学校	東1条北1丁目と2丁目の間	東1条北1丁目付近	歩道にかけて駐車している車両があり、見通しが悪い。	歩道の確保を行うための取り締まり等お願いしたい。(名寄警察署)	(名寄警察署)適正に対処します。		名小①
	大橋通	北4丁目と5丁目の間	高速での車両の交通量が多い	取り締まりの強化をお願いしたい。(名寄警察署)	(名寄警察署)適正に対処します。		名小②
	西1条通り	西1条通り	歩道にかけて駐車している車両があり、見通しが悪い。	歩道の確保を行うための取り締まり等お願いしたい。(名寄警察署)	(名寄警察署)適正に対処します。		名小③
	西3条通り	西3条通り	交通量が多く、路上駐車が多い。	取り締まりの強化をお願いしたい。(名寄警察署)	(名寄警察署)適正に対処します。		名小④
名寄南小学校	国道40号線と昭和通間の豊栄川沿い道路	名寄市西6条南12丁目	豊栄川沿いは、イオン等の建設により、南側に住宅やアパートも増え、交通量も多く、名中側、板紙側は通学路になっていますが、横断歩道がありません。 令和元年度にも同様の要望書を提出しており、通行注意を喚起する大型看板2枚が設置されましたが、住宅地がイオン周辺、40号線をまたいだ王子板紙南側や名寄高校付近にのびており、地域住民からも登下校の危険を指摘する声が続きます。	現在40キロ規制のところを30キロ規制になると聞いているが、まだなっていない。進捗状況、いつ頃かなるのか教えていただきたい。また、交通対策として他に考えられることを助言いただきたい。	(名寄警察署)令和2年1月、最高速度30キロの速度規制の新設を本部に申請していますが、まだ本部からの回答はありません。今回の通学路点検において、地域住民から「登下校時の危険が指摘され、早急な対応を求める声があった。」旨を報告し、速やかに対処します。 他の交通安全対策としては、区間内の路面に減速マークを標示したり、カラー舗装をするなどが考えられ、道路管理者との協議が必要になりますので、今後、道路管理者と連携して対応したいと思います。		南小①
	ハルニレ通と豊栄通交差点	名寄市西12条南8丁目	信号がなく速度の速い車が多い。	信号の設置要望をしたが交通量が少ないため、認められなかった。交通安全対策について助言いただきたい。	(名寄警察署)道路管理者による警戒看板の設置があります。学校から児童に対し、交通安全指導をお願いします。		南小②
	道道名寄停車場線	名寄市西1条～2条南9丁目	歩行者用信号機がないため、信号に気付かず飛び出しが多い。	歩行者用信号機を設置してほしい。	(名寄警察署)歩行者用信号機の設置要望を本部に上申します。	道道	南小③
名寄東小学校	下川国道(名農キャンパス付近)	名農キャンパス付近	見通しがよくて車の速度も速い。大型車の交通量も多い。	名寄東小校区安全マップを年に1度更新し、教職員で共通理解を図り、児童に指導を行っている。	(土別道路事務所)減速効果のある路面標示が検討されるが、大型車両の通行が多いと設置により騒音や振動の問題も発生するので要検討。 (名寄警察署)交通指導取締りを実施。速度抑止を目的とした警戒標識(「スピードダウン」や「子供飛び出し注意」など)の設置を検討することを勧めます。	国道	東小①
	道道旭名寄線・名寄神社坂付近	名寄神社付近	坂のため、スピードが出ている車が多い。		(建設管理部美深出張所)時速40キロ制限となっている。 (名寄警察署)交通指導取締りを実施。速度抑止を目的とした警戒標識(「スピードダウン」や「子供飛び出し注意」など)の設置を検討することを勧めます。	道道	東小②

令和3年度通学路合同点検の結果について

学校名	危険箇所	住所	通学路の状況・危険の内容	意見・要望	交通安全対策又は進捗状況等	備考	位置No
名寄西小学校	昭通とハルニレ通の交差点	北海道名寄市西10条南1丁目	歩行者用信号がないため、信号に気付かず飛び出しが多い。	歩行者用信号を設置してほしい。新1年生が入学当初から一ヶ月程度は指導、見ている。	(名寄警察署)歩行者用信号機の設置要望を本部に上申します。		西小①
	ハルニレ通栄町団地集会場管理事務室交差点	名寄市西11条北1丁目	横断歩道がなく危険。	横断歩道の設置要望をしたが、道路の構造上難しく必要性も認められなかった。交通安全対策について助言いただきたい。	(名寄警察署)学校から児童へ直近の横断歩道を利用するなどの指導をお願いします。		西小②
	空き家がある	北海道名寄市西5条南4丁目	屋根が落ちており崩れる危険性あり	簡易なロープが張られており立ち入りはできないが、解体等早めの対応をお願いしたい。(市環境生活課)	(市環境生活課)所有者等に改善を求める連絡をしているが、現時点では改善に進む状況に至っていない。応急処置として、通行人等が接触しケガをしないよう危険喚起の標記と断熱材が飛散しそうな箇所へのシート取り付けを行っている。		西小③
	空き家がある	北海道名寄市西6条南3丁目	屋根の傾斜が車道側にある。冬場は落雪の危険がある。	落雪の危険があるため、対策してほしい。(市環境生活課)	(市環境生活課)春～秋に問題が生じている状況ではないので、降雪期～冬季に所有者等へ適正管理をお願いするよう連絡を行う。		西小④
	標識が見づらい	北海道名寄市西6条北1丁目	一時停止の標識の塗装が薄くなっており、ドライバーから見づらくなっている。	標識の塗装または交換。(名寄警察署)	(名寄警察署)9/1標識交換済		西小⑤
	児童センターへ向かう道	名寄市西10条北1丁目	児童センターへも通じる道になっているが、冬場に歩道の除雪がされていない。	歩道の除雪をお願いしたい。(市都市整備課)	(市都市整備課)対応可能か検討する。		西小⑥
中名寄小学校	国道239号線	名寄市宇朝日、日彰	見通しが良いため車の速度が上がりやすい。	夏場は、安全安心会議で看板を設置しているが速度を落とす効果は薄い。冬場は看板が見えない。速度減速の効果がある対応をお願いしたい。	(土別道路事務所)減速効果のある路面標示が検討されるが、大型車両の通行が多いと設置により騒音や振動の問題も発生するので要検討。(名寄警察署)バトカーによる警戒を実施します。	国道	中名寄①
	国道239号線・白樺カントリー倶楽部入口	名寄市宇日彰	横断歩道がなく危険。	横断歩道の設置を公安委員会に上申した結果についてご報告願いたい。	(土別道路事務所)減速効果のある路面標示が検討されるが、大型車両の通行が多いと設置により騒音や振動の問題も発生するので要検討。(名寄警察署)令和元年11月、本部に横断歩道の新設を上申していますが、現地調査をした際に、横断歩行者の滞留場所を確保することができない問題が認められ、現在の道路形状では難しい状況です。	国道	中名寄②
	国道239号線・朝日農場入口	名寄市宇朝日	横断歩道がなく危険。車の速度も上がりやすい。	速度減速の効果がある対応をお願いしたい。	(土別道路事務所)減速効果のある路面標示が検討されるが、大型車両の通行が多いと設置により騒音や振動の問題も発生するので要検討。(名寄警察署)道路を横断する児童が限定されていると思いますので、学校から児童に対し交通安全指導をお願いします。同路線の交通指導取締りを実施します。	国道	中名寄③

令和3年度通学路合同点検の結果について

学校名	危険箇所	住所	通学路の状況・危険の内容	意見・要望	交通安全対策又は進捗状況等	備考	位置No
智恵文小学校	智恵文郵便局交差点	名寄市字智恵文	横断歩道がない。	横断歩道の設置を要望したが、交通量が少なく智恵文駅で降りる児童が少ないため認められなかった。交通安全対策について助言いただきたい。	(名寄警察署)学校から児童に対し、道路を横断する前の左右の安全確認を徹底するように指導をお願いします。他の交通安全対策として、同所に横断歩行者の注意喚起を促す警戒標識(「横断児童多し」や「子供飛び出し注意」など)の設置があります。	道道	智恵文小①
風連中央小学校	名寄市風連町緑町56番地交差点	名寄市風連町緑町	一旦停止の線がなく、車が飛び出してくる。	一旦停止の線の設置を要望したが、交通量が少ないため、認められなかった。交通安全対策について助言いただきたい。	(名寄警察署)歩道上に歩行者の安全確認を促す警戒標識(足跡マークなど)を設置するなどの交通安全対策があります。 (教育委員会)警戒標識を設置します。		中央小①
	東3号通	名寄市風連町西町	児童の出入りが多い	学校前にガードレールがない(要望)ガードレール設置(市都市整備課)	(市都市整備課)ガードレール設置には多額の費用を要するため難しい。		中央小②
智恵文中学校	天智橋	名寄市智恵文	歩道のない箇所がある。	橋前後の歩道整備を早急をお願いしたい。 (旭川建設管理部美深出張所)	(建設管理部美深出張所)早急に歩道設置ができるよう、要望して参ります。	道道	智恵文中①
	名寄美深道路バイパス降り口	名寄市智恵文	バイパス降り口一時停止の不十分な車が出てくる。	取り締まりの強化をお願いしたい。 (名寄警察署)	(名寄警察署)交通指導取締りを実施します。	国道	智恵文中②