

名士バス風連線について

令和2年12月
名士バス株式会社 ・ 名 寄 市

名士バス風連線について

【概要】

近年バス利用者の減少が続いている名士バス風連線について、路線の維持を目的として利用者数の向上や効率の良いダイヤの検討を今後行おうとするものです。※名士バスと名寄市の共同提案

【現状と課題】

名士バスが運行する風連線については、ふうれん道の駅から市立総合病院を經由して名寄駅に向かう広域のバス路線です。近年はバス利用者の減少が続いており、利用の少ない一部区間をデマンド交通化するなど対応してきました。

名士バスの課題：令和元年バス事業年度において北海道の補助金の対象外となった。

名寄市の課題：補助金の対象外となったことに伴い、自治体負担額が大きくなった。

【考察】

令和2年バス事業年度以降もバス利用者の減少が続くものと思われること、令和4年度には名寄高校駅（仮称）の供用が開始となるなど厳しい環境が予想されます。そのため今後の名士バス風連線について、利用者数の向上や、需要にあった効率の良いダイヤの検討を乗車実績などから分析を行う必要があると考えます。

【名士バスと名寄市が共に目指すべき方向性】

利用者の買い物や通院といった市民生活を維持確保するため、専門部会において新規需要の掘り起こしや効率の良いダイヤ検討の議論を行うことにより、「生活の足」としての地域公共交通の確保を目指す。

【参考：バス事業年度別乗車人員】

※H30までは風連御料線

路線名	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1
風連線	22,431	21,054	19,851	19,124	19,513	17,163	15,404

風連線 乗車人員

2018. 10/01-2019. 09/30

	風連 07:52発	風連 10:12発	風連 12:32発	風連 14:22発	風連 17:02発	名寄 08:50発	名寄 11:10発	名寄 13:00発	名寄 15:40発	名寄 17:30発
1	90	65	29	21	20	24	46	50	49	44
2	83	82	38	18	20	30	60	67	52	41
3	80	87	36	16	30	32	37	42	50	35
4	98	74	35	21	30	33	43	56	69	47
5	98	83	38	22	18	34	40	65	47	57
6	93	86	29	19	19	28	41	72	65	50
7	88	89	32	29	22	21	47	47	54	46
8	100	82	20	23	26	45	54	60	66	55
9	91	77	32	23	23	41	41	67	64	31
10	82	89	31	22	23	35	30	56	44	54
11	101	79	33	28	25	39	37	48	55	55
12	121	91	39	19	37	24	38	73	64	39
13	95	91	36	18	23	37	49	54	80	31
14	81	74	33	23	18	22	26	48	58	60
15	92	105	42	29	36	35	35	72	70	46
16	76	102	31	21	23	34	25	56	76	38
17	81	80	27	25	27	34	44	54	56	47
18	110	100	35	16	36	30	44	56	66	50
19	123	108	34	13	23	22	41	64	78	64
20	106	105	32	21	18	22	40	55	89	35
21	93	112	35	26	23	27	42	60	76	36
22	131	85	38	18	19	28	54	64	60	53
23	81	74	49	21	26	37	46	55	60	43
24	95	76	28	30	29	18	46	65	64	36
25	115	91	37	20	23	28	40	75	71	40
26	111	109	32	21	24	30	59	66	72	44
27	98	87	29	27	25	28	44	67	55	40
28	116	90	32	22	38	36	46	91	76	24
29	86	73	33	17	20	36	42	48	56	34
30	83	95	24	22	16	24	32	58	53	38
31	50	33	16	13	12	23	27	26	29	20
乗車人員計	2,948	2,674	1,015	664	752	937	1,296	1,837	1,924	1,333

日平均	8.1	7.3	2.8	1.8	2.1	2.6	3.6	5.0	5.3	3.7
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

