

ぶ手段が減少してきており、—不足」が影響し、モノを運化による「慢性的なドライバ

安藤正男

今年6月から総合政策部特別参事(物流拠点 化推進担当)として名寄市役所で働いている 安藤さん。物流を通じた名寄の課題などにつ いてインタビューしました。

物流を通じて地域の方々が活躍できる基盤を

り、離農や人口流出の構図とはが困難になってくるかもしばが困難になってくるかもした。産物の輸送が困難になると販売しづらくなり、になると販売しづらくなり、地域の産物や生活必需品の輸地域の産物や生活必需品の輸

す。しかし、人口減少や高齢の方々がご活躍されていまにはさまざまな魅力や産物がにはさまざまな魅力や産物がにはさまざまな魅力や産物がの課題は?

うに、市の職員として勤務さ ればならないと感じていま の輸送を効率化していくこと 名寄市にモノが集まり、 せていただいています。 え、行動し、地域の方々が主 今回ヤマト運輸としてではな 貢献ができればと思います。 新しい人々がその地域に住み え、今から構築して行かなけ 参画していただき、一緒に考 守っていける仕組みをさまざ 市が物流の拠点として、この 体となって発展していけるよ く、地域の方々とともに考 たくなるようなまちづくりに まな企業さまや生産者さまに 周辺地域の生活の基盤を モノ 名 寄

平成5年こヤマト軍喩こ入れていたのですか?職員派遣される前は何をさ

一大の大学では、大学の大学では、平成24年に支店長として、年間名寄市で過ごしました。その後、北北海道の支店を経験し、直近では、旭川市を経験し、直近では、旭川市を経験し、直近では、旭川市を経験し、直近では、旭川市の道北ベースという職場で旭の道北で、北北海道の支店に至ります。名寄市をはじめいます。名寄市をはじめいます。名寄市をはじめいます。名寄市で過ごしまして、北北海道の支店を経験し、直近では、地川市を経験し、直近では、地川市の道による資料を表して、北北海道の支店として、北北海道の支店とは、平成15年にヤマト運輸に入口とお世話になっています。

ので、物流を通じて地元企業

べてに道がつながっていますり、稚内・紋別・留萌方面のす

い、人生の半分名寄市にお世

話になっているので、地元の

人たちはみんな家族同然と思

や生産者の皆さまが主役とな

上で必要な施設が整っておした北北海道の生活を支えていくれ北海道の生活を支えていくれい、名寄市は医療・教育・防なってしまいかねません。し

です。 です。 でいるのでとても住みやすい施設、食べ物に非常に恵まれっています。あといろいろな

の地域に住み続けられ、またけることで、より安心してそり、地域経済を維持・発展し続

名寄市こ来で目が考く、短市民の皆さまにひとこと

教えて欲しいです。で、名寄市のいろんなことをで、名寄市のいろんなことを型コロナウイルスの影響でイ型コロナウイルスの影響でイ製ができずにいるのができばいる。

1番思うのは人名寄の印象は?

Profile

安藤 正男 (あんどう まさお)

昭和55年4月生まれ旭川市出身。平成15年にドライバーとしてヤマト運輸株式会社に入社後、名寄センターの支店長などを経て、6月から名寄市に職員派遣。ご家族は名寄出身の奥様と娘さんが2人。現在は単身赴任中。趣味はスポーツ(最近はマラソン)に温泉とアグレッシブ。

きらめくまちビト…名寄市内で活躍する市民などの紹介を通して、地域の魅力を発信します。